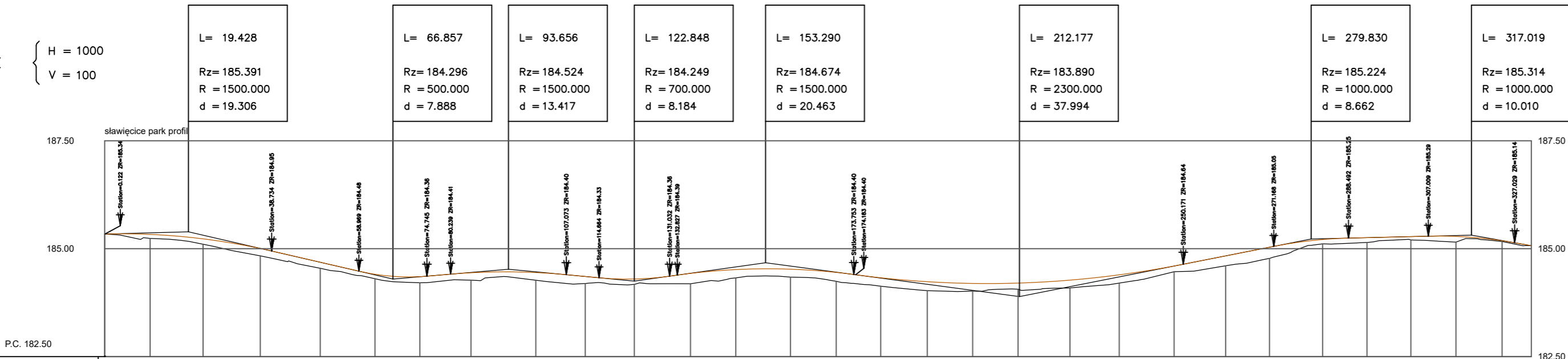


SKALE
 $\left\{ \begin{array}{l} H = 1000 \\ V = 100 \end{array} \right.$



zagiębnienie niwelety																																																		
wyniesienie niwelety	0.00	0.09	0.10	0.13	0.17	0.17	0.14	0.10	0.10	0.13	0.14	0.17	0.11	0.18	0.20	0.16	0.13	0.12	0.18	0.18	0.21	0.24	0.23	0.19	0.17	0.18	0.18	0.19	0.13	0.17	0.23	0.28	0.10	0.12	0.11	0.08	0.10	0.13	0.03	0.02	0.03									
rzędne terenu	185.34	185.24	185.17	185.10	184.83	184.78	184.55	184.38	184.30	184.22	184.21	184.27	184.35	184.27	184.19	184.19	184.19	184.26	184.32	184.37	184.34	184.25	184.19	184.26	184.32	184.37	184.34	184.25	184.19	184.04	184.03	184.19	184.04	184.06	184.20	184.47	184.47	184.60	184.83	184.83	185.11	185.12	185.14	185.20	185.19	185.15	185.23	185.17	185.11	185.14
rzędne niwelety	185.34	185.33	185.27	185.23	185.00	184.95	184.69	184.48	184.41	184.35	184.35	184.44	184.46	184.45	184.40	184.36	184.30	184.37	184.43	184.48	184.52	184.53	184.45	184.40	184.33	184.37	184.53	184.45	184.19	184.19	184.27	184.27	184.20	184.60	184.64	184.83	185.03	185.21	185.25	185.26	185.28	185.29	185.28	185.26	185.18	185.14				
spadki podłużne	i = 0.3% L = 19.4		i = -2.3% L = 47.4		i = 0.8% L = 26.8		i = -0.9% L = 29.2		i = 1.4% L = 30.4		i = -1.3% L = 58.9		i = 2.0% L = 67.7		i = 0.2% L = 37.2		i = -1.8% L = 13.9																																	
luki poziome																																																		
odległości	0.00	10.54	19.43	22.82	36.09	36.69	50.00	58.97	62.70	70.51	73.11	84.96	92.95	100.00	107.07	111.47	122.85	122.85	131.28	135.87	141.52	146.38	153.29	159.06	169.68	173.75	180.00	188.93	190.79	201.32	204.56	211.85	220.36	223.88	235.32	248.04	250.17	260.00	270.19	282.50	288.49	292.78	302.95	307.01	313.41	317.02	324.11	327.03		
kilometraż	0.000	0.100														0.200														0.300																				

Najwyższy poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spodu konstrukcji nawierzchni > 1 m - warunki wodne przeciętne.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odśnieżeniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocena nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu okształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość jest > 50 MPa. Wartość wtórnego modułu okształcenia E2 określa się z badań płytą pod obciążeniem statycznym.

- Dopuszcza się zastosowanie innej metody określenia nośności podłoża gruntowego nawierzchni, tj.:
- użycie sondy dynamicznej stożkowej DCP w celu pośredniego wyznaczenia wartości CBR,
 - badanie lekką płytą dynamiczną do pośredniego wyznaczenia wartości wtórnego modułu okształcenia E2,
 - badanie ugięciomierzem FWD w celu pośredniego wyznaczenia wartości wtórnego modułu okształcenia E2.
- Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni, to dolne warstwy konstrukcji nawierzchni należy przeprojektować z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie wprowadza się żadnych zmian w projekcie.

Indeks zmian	Dotyczy		Podpis	Data	
TEMAT OPRACOWANIA Przebudowa drogi wewnętrznej w części Parku na os. Sławięciew Kędzierzyn-Koźle					
TEREN INWESTYCJI		ADRES INWESTYCJI			
NR DZIAŁKI	JEDNOSTKA EWID.	OBREB	MIJSCOWOŚĆ	ULICA	
371/9, 371/12, 371/11	160301_1	SŁAWIĘCICE	KĘDZIERZYN-KOŹLE	SŁAWIĘCICKA 79	
NAZWA I ADRES INWESTORA Powiat Kędzierzyński-Kozielski ul. Plac Wolności 13 47-220 Kędzierzyn-Koźle					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA DroMar ul. Stanisława Wyspiańskiego 30H Kędzierzyn-Koźle 47-206 marmazu@o2.pl tel. 603 113 292					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.			PODPIS
Projektant b.drogowej	mgr inż. Marek Mazurkiewicz	OPL/2504/PBD/24			
Projektant sprawdzający b.drogowej	mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz	OPL/1265/PBD/16			
OBIEKT Przebudowa drogi wewnętrznej w części Parku na os. Sławięciew w Kędzierzynie-Koźle			REWIZJA	0	
			STADIUM	BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY A-B			BRANŻA	DROGOWA	
			SKALA	1:1000/100	
Format	297x570	Nr rysunku	06	DATA	09.2025